

国頭村橋梁長寿命化修繕計画 (令和3年度改定)



国 頭 村



イジュ



サクラツツジ

イタジイ



ヤンバルクイナ



ナンヨウブダイ

令和4年2月
国頭村役場建設課

1. 国頭村の概要	1
2. 長寿命化修繕計画の背景と目的	2
3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁	2
4. 長寿命化修繕計画の基本方針	3
5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針	3
6. 集約化・撤去に関する方針	3
7. 健全性の診断	4
8. 管理橋梁の状態及び点検結果について	4
9. 修繕優先度の設定	5
9. 対象橋梁一覧	7
10. 修繕優先度順位一覧表	8
11. 事業計画一覧表	9

1. 国頭村の概要

(1) 気 候

国頭村の気候条件は、亜熱帯海洋性気候で平均気温は概ね22.4℃前後となっています。年間降水量は約1,826mmで6月には梅雨期、9月には台風の襲来等による降雨量の増加がみられます。

その台風の襲来により、海から内陸に運ばれる塩分による塩害を受けやすい自然環境にあります。

(2) 地理的特徴

国頭村は、沖縄本島の最北端に位置し、太平洋・東シナ海に面しており村域の84%を亜熱帯照葉樹林が占めており、多種多様な固有動植物及び希少動植物が生息・生育し多様な自然環境を有している自然に恵まれた村です。統計128度、北緯26度に位置し、那覇市から100km、名護市から約30kmの位置にあり、総面積は194.80km²で県内では5番目に広い面積です。

又、世界にここだけにしかない「固有種・希少種」が数多く暮らしていることから2016年9月にはやんばる国立公園に指定され、2021年7月には国内5ヶ所目となる世界自然遺産に登録されました。

国頭村の産業は、農業、畜産の他、建設業、観光業に従事している人が多いのも特徴で、国道58号と国頭東線が南北に縦断し、県道2号線が横断しています。



図-1 国頭村位置図

2. 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1) 背景と目的

道路は村民生活を支える非常に重要な社会基盤であり、道路ネットワークが維持されてこそ、その機能が発揮されます。しかしながら、道路ネットワークの重要な構造物である橋梁において、近年、劣化の進行や塩害損傷等の発生が問題となっています。国頭村が管理する橋梁は令和3年度現在40橋あり、建設後50年経過する橋梁は令和3年度は0橋ですが、10年後には4橋(全体の10%)、20年後には18橋(全体の47%)に増加します。これらの橋梁の大半が老朽化していくことで、近い将来、維持管理コストが増大するものと考えられます。そこで、村民の安全で安心な生活を確保するため、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全することを目的に「橋梁長寿命化計画」を策定し、その修繕計画に基づく維持補修の実施と計画的な修繕計画の見直しを継続的に行います。



写真-2 半地ゆうひ橋

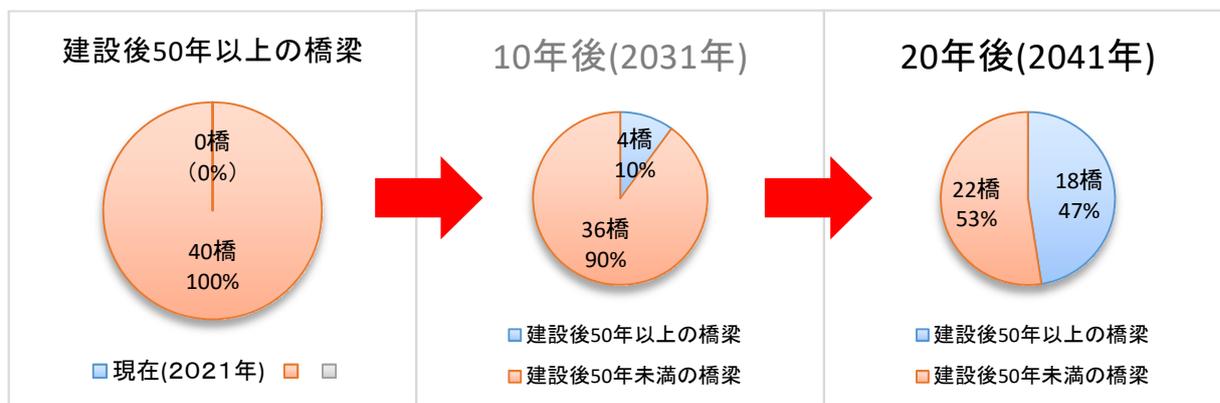


図-2 建設後50年を経過する橋梁数の推移

3. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	1級	2級	その他	合計
橋長15m以上	2	10	10	22
橋長15m未満	4	6	8	18
合計	6	16	18	40

4. 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握の基本的方針

健全度の把握は、最新年度版の「道路橋定期点検要領」（国土交通省 道路局）に基づく点検を定期的の実施し、橋梁の損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

また、点検に当たっては新技術等の活用を検討し、費用の縮減や効率化に取り組みます。

(2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、日常的な維持管理としてパトロール等を実施し、橋梁の安全性を確認していきます。

(3) 計画期間及び計画の見直し時期

当該橋梁長寿命化修繕計画の計画期間は令和4年から令和13年の10年とし、5年に1回の定期点検を踏まえて、適宜管理方針・評価の見直しを行います。

5. 事業の効率化・費用の縮減に関する方針

(1) 費用縮減に関する方針

損傷が深刻化してから大規模な修繕（架替え等）を行う事後保全から、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全へと転換し、大規模な修繕・更新（架替え）の抑制によるLCC（ライフサイクルコスト）の縮減を図るための日常的な維持管理を検討し、今後10年間に係る費用を、28%（1,7千万円）縮減することを目標とします。

(2) 新技術の活用

事業の効率化・費用の縮減を推進していくため、新技術を積極的に活用し、以下の取り組みを行います。

- 1) 点検の実施においては、新技術の活用可能性について検討を行い、コスト縮減など効果が認められる場合には、新技術の活用を図り10年間で約100万円の縮減を目標とします。
- 2) 補修の実施においては、補修工法や補修材料に新技術適用を検討し、補修設計及び、施工時に積極的な活用を図り、10年間で約300万円のコスト縮減を目標とします。

6. 集約化・撤去に関する方針

(1) 橋梁の集約化・撤去

社会経済情勢や施設の利用状況の変化、施設周辺道路の整備状況に応じて、橋梁の集約化・撤去および機能縮小などによる費用縮減について、以下の取り組みの検討を行います。

- 1) バイパス完成後の旧道に架かる橋梁については、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況などを踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。
- 2) 老朽化に伴う橋梁の更新検討においては、利用状況や迂回距離、災害時の避難、隣接家屋・施設等へのアクセス状況を踏まえ、集約化・撤去の検討を行います。

7. 健全性の診断

道路橋定期点検要領では、今後管理者が執るべき対策を判断するための総合的な評価である「健全性の診断」を行うこととなっており、この診断は、各損傷に対して維持・補修等の計画を検討する上で必要な評価となります。

表－1 健全性の診断における判定区分

区分		状態
I	健全	・損傷が認められないか、損傷があり補修の必要があるものの、損傷の原因、規模が明確であり、直ちに補修するほどの緊急性はなく、放置しても少なくとも次回の定期点検まで（＝5年程度以内）に構造物の安全性が著しく損なわれることはない判断できる状態。
II	予防保全段階	・損傷が進行しており、耐久性確保（予防保全）の観点から修繕計画に合わせながら適切な時期に補修等される必要があると判断できる状態。なお、橋梁構造の安全性の観点からは、直ちに補修するほどの緊急性はないもの。
III	早期措置段階	・損傷が相当程度進行し、当該部位、部材の機能や安全性の低下が著しく、橋梁構造の安全性の観点から劣化の状態や進行状況に合わせ早期（＝5年程度以内）に補修等される必要があると判断できる状態。
IV	緊急措置段階	・構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、即時通行規制や応急措置など、緊急に何らかの安全措置を行う必要がある状態。

8. 管理橋梁の状態及び点検結果について

健全性		I		II		III	IV		計
対策区分		A	B	C1	M	C2	E1	E2	
種別	1級	3	0	3	0	0	0	0	6
	2級	4	6	6	0	0	0	0	16
	その他	2	10	5	0	1	0	0	18
区分計		9	16	14	0	1	0	0	40
計		25		14		1	0		40
割合		63%		35%		2%	0%		100%

(1) 修繕措置の着手状況

前回点検にて健全度Ⅲと判定された橋梁は、橋梁長寿命化修繕計画に基づき修繕工事をR3年度に着手済みとなっています。

9. 修繕優先度の設定

橋梁を効率的に維持管理していくため、対策を行う優先順位をルール化しました。優先順位は、各橋梁の「健全性」と「重要性」から判断します。

(1) 橋梁の健全性

健全度の評価は点検結果をもとに、橋梁に求められる「耐荷性」「災害抵抗性」「走行安全性」で評価をします。

評価が同等な場合は、重要度の高いものを優先します。

(2) 橋梁の重要性

重要性は、橋梁の諸元や架設環境、交差条件、路線の利用状況などから橋梁毎に評価をします。

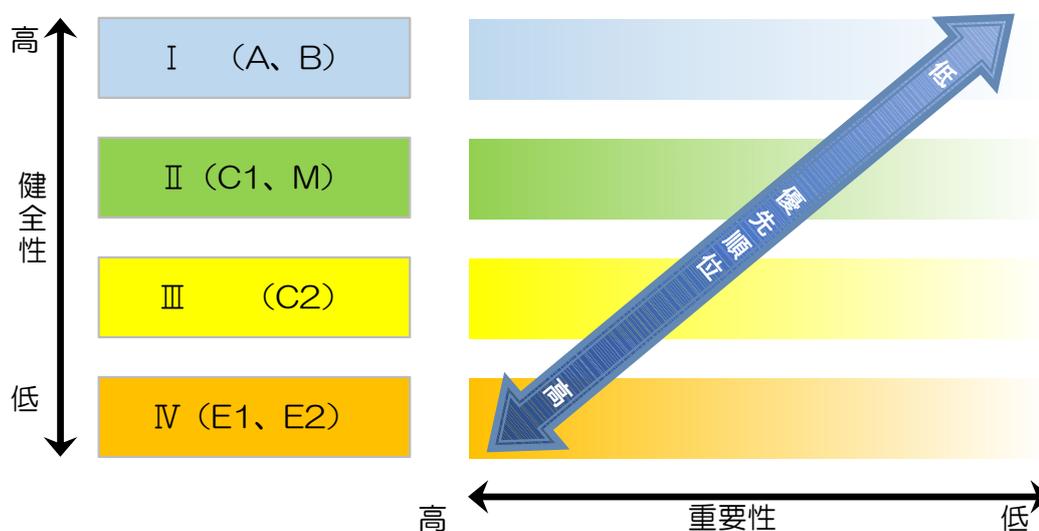
(3) 修繕優先度の設定

修繕優先度は橋梁の損傷度評価点（損傷度＝100－健全度）と重要度評価点の合計で評価します。

なお、合計する場合は係数を設定しており損傷度に重みを置いて評価します。

（損傷度：重要度＝6（ α ）：4（ β ））

$$\text{修繕優先度} = \alpha \times (100 - \text{健全度}) + \beta \times \text{重要度}$$



健全性と重要性を考慮した優先順位

(4) 目標

橋梁の維持管理を効率的に行うため、修繕優先度の高い健全性Ⅲから措置を行い、予防保全段階の健全性Ⅱへ移行していく事を目標とします。

(5) 修繕優先度の設定の考え方

- 限られた予算の中で、全ての橋梁・函渠を効果的・効率的に管理するため
- ① には、橋梁・函渠の修繕を実施するための優先順位(修繕優先度)を設定して、橋梁・函渠の維持管理を行う。
 - ② 修繕優先度は、点検結果から判断される健全度を基に、劣化損傷の申告なものから優先付けするものが基本であるが、予算を効果的に投資するためには、橋梁・函渠の持つ重要度により順位を調整する。

【国頭村重要度評価項目及び重み係数一覧】					
評価指標	区分(レベル)	重み係数	重み係数 による配点	配点(案)	備考
(1)(2) 緊急輸送道路 重要施設アクセス路	指定あり	0.17	17.0	17.0	緊急輸送道路または重要施設アクセス路のいずれかに該当すれば得点。
	指定なし			0.0	
(3) 道路種別	1級道路	0.040	4.0	4.0	※村独自で設定
	2級道路			2.0	
	その他			0.0	
(4) バス路線	運行有り	0.020	2.0	2.0	※村独自で設定
	—			—	
	運行なし			0.0	
(5) 迂回路の有無	迂回路なし	0.050	5.0	5.0	
	迂回路有り			0.0	
(6) 観光地アクセス	観光地アクセス路線	0.030	3.0	3.0	※村独自で設定
	その他			0.0	
(7) 塩害地域	個別に判定した塩害地域橋梁	0.120	12.0	12.0	※村独自で設定
	—			—	
	その他			0.0	
(8) 竣工年次(供用年数)	昭和47年以前	0.080	8.0	5.0	
	昭和47年以降平成6年以前			2.5	
	平成6年以降			0	
	平成10年以前に竣工した鋼橋			+3.0	
(9) 橋長	橋長100m以上	0.190	19.0	19.0	
	橋長50m以上100m未満			9.5	
	橋長15m以上50m未満			4.8	
	橋長15m未満			0.0	
(10) 交差条件(第三者被害)	跨道橋(高速道路)	0.180	18.0	18.00	
	跨道橋(国道)			9.00	
	跨道橋(その他)			4.50	
	桁下が公園・駐車場など			2.30	
	なし			0.00	
(11) 立地条件(沿道環境)	DID地区(人工集中地区)	0.120	12.0	9	
	非市街地部(平地、山地)			0	
	病院、学校隣接			+3.0	

図-8 国頭村重要度評価項目及び重み係数一覧

NO	橋梁名・函渠名	路線名	所在地	構造形式	架設年次 (西暦)	供用 年数	橋長 [m]	幅員 [m]	径間数	橋梁毎の 健全性の 診断	対策 区分 の評価	点検 年度
1	屋嘉比橋	浜部落内線	国頭村字浜	ポステンPC単純中空床版	1998	23	58.74	10.75	2	I	B	R3
2	1号橋	浜線	国頭村字浜	PC単純床版	1993	28	2.25	4.70	1	II	C1	R3
3	半地ゆうひ橋	浜鏡地海岸線	国頭村字半地	ポステンPC連続中空床版	2006	15	57.00	10.25	2	I	C1	R3
4	比地本橋	比地線	国頭村字比地	プレテンPC単純中空床版	2000	21	43.90	11.00	2	II	C1	R3
5	川代志橋	比地蔵前線	国頭村字奥間	プレテンPC単純中空床版	1987	34	26.40	5.20	1	III	C2	H28
6	川代志橋側道橋	比地蔵前線	国頭村字奥間	プレテンPC単純中空床版	2001	20	26.50	3.30	1	II	C1	H28
7	大保謝橋	奥間川代志線	国頭村字奥間	プレテンPC単純中空床版	1999	22	21.00	11.50	1	I	M	R3
8	鏡地橋	鏡地辺土名線	国頭村字鏡地	プレテンPC単純T桁	1985	36	32.00	10.50	2	II	C1	R3
9	大正橋	桃原奥間線	国頭村字桃原	プレテンPC単純中空床版	2015	6	13.20	7.70	1	I	M	R3
10	1号橋	桃原部落内線	国頭村字桃原	RCBOX	1982	39	3.00	4.40	1	I	B	R3
11	桃原橋	鏡地辺土名線	国頭村字桃原	RCBOX+RC床版	1985	36	3.80	17.00	1	I	C1	R3
12	上島橋	上島兼久線	国頭村字辺土名	プレテンPC単純中空床版	1987	34	13.45	7.60	1	I	M	R3
13	1号ボックス	辺土名大通り線	国頭村字辺土名	RC門型カルバート	2014	7	6.80	11.85	1	I	A	R3
14	兼久橋	鏡地辺土名線	国頭村字辺土名	RCBOX	1985	36	6.20	11.20	1	I	M	R3
15	西平橋	辺土名兼久線	国頭村字辺土名	プレテンPC単純中空床版	2015	6	6.80	6.20	1	I	M	R3
16	辺土名大橋	辺土名バイパス線	国頭村字辺土名	ポステンPC単純パイプ桁	2004	17	32.00	10.80	1	I	M	R3
17	又伊名橋	環境センター線	国頭村字宇良	プレテンPC単純中空床版	1998	23	12.60	7.50	1	I	M	R3
18	大石橋	辺土名大通り線	国頭村字辺土名	プレテンPC単純中空床版	2004	17	20.00	11.10	1	I	M	R3
19	泊中橋	宇良線	国頭村字宇良	プレテンPC単純中空床版	1998	23	22.08	6.23	1	I	B	R3
20	伊地橋	伊地バイパス線	国頭村字伊地	RC2径間ラーメン	2005	16	12.30	11.15	1	I	B	R3
21	伊地下田橋	伊地満川線	国頭村字伊地	プレテンPC単純中空床版	1989	32	16.40	5.20	1	II	C1	R3
22	伊地第二橋	伊地線	国頭村字伊地	鋼単純H形	1978	43	16.65	5.20	1	I	B	R3
23	田平橋	伊地下田原線	国頭村字伊地	RC単純床版	1993	28	7.90	5.80	1	II	C1	R3
24	満川橋	伊地満川線	国頭村字伊地	鋼単純H形	2015	6	14.85	5.00	1	I	B	R3
25	1号ボックス	琉大演習林線	国頭村字与那	RCBOX	1977	44	4.50	7.63	1	I	B	R3
26	新与那橋	与那本線	国頭村字与那	PC単純床版単純プレビューム合成桁	1998	23	30.80	8.20	1	I	M	R3
27	佐手前川橋	佐手部落内線	国頭村字佐手	プレテンPC単純T桁	1983	38	14.65	6.50	1	I	M	R3
28	佐手橋	佐手部落内線	国頭村字佐手	ポステンPC単純T桁	1983	38	43.00	6.55	2	II	C1	R3
29	中の橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	鋼単純合成床版	2015	6	22.95	4.70	1	I	B	R3
30	ナハロー橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	プレテンPC単純中空床版	1983	38	25.10	6.20	2	II	C1	R3
31	インナー橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	ポステンPC単純T桁	1984	37	70.30	5.20	3	II	C1	R3
32	マタハヤ橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	ポステンPC単純T桁	1985	36	65.20	5.20	2	I	B	R3
33	大川橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	ポステンPC単純T桁	1985	36	105.70	5.20	3	I	M	R3
34	大兼久橋	宜名真部落内線	国頭村字宜名真	プレテンPC単純中空床版	1998	23	8.30	5.23	1	II	C1	R3
35	1号橋	辺戸奥線	国頭村字奥間	RCラーメン	1982	39	3.50	6.00	1	I	M	R3
36	奥名橋	奥多和田線	国頭村字奥間	鋼単純H形	1976	45	33.80	5.20	2	I	C1	R3
37	伊部橋	安田伊部線	国頭村字安田	プレテンPC単純中空床版	1992	29	25.00	9.75	1	II	C1	R3
38	安波大橋	安波福地線	国頭村字安波	鋼連続合成ばん桁	1979	42	35.00	5.20	2	II	C1	R3
39	滝川橋	安波福地線	国頭村字安波	RC単純床版	1982	39	4.50	3.36	1	II	C1	R3
40	BOX	辺土名奥間線	国頭村字辺土名	門型カルバート(PC)	2016	5	7.30	5.80	1	I	A	R3

修繕優先度一覧表

橋梁名・溝橋名	路線名称	所在地	道路種別	架設年次	供用年数	橋長(m)	橋梁等の健全性の診断	対策区分の評価	各重要度評価項目の評定点										各評価指標の評定点				健全度評価点	修繕優先度評価点
									緊急輸送路、重要道路、7ヶ所道路	迂回路	橋域	立地条件	竣工年数	橋長	交差条件	バス路線	観光地アクセス	道路種別	重要度評価点	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		
安波大橋	安波福地線	国頭村字安波	その他	1979	42	35.00	II	C1	17.0	0.0	6.0	0.0	2.5	4.75	0.0	0.0	3.0	0.0	33.3	68.80	62.90	70.70	66.80	33.22
川代志橋	比地蔵前線	国頭村字奥間	その他	1987	34	26.40	III	C2	17.0	0.0	6.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	30.3	60.00	84.00	70.00	71.60	29.14
佐手橋	佐手部落内線	国頭村字佐手	2級	1983	38	43.00	II	C1	17.0	0.0	6.0	3.0	2.5	4.75	0.0	0.0	0.0	0.0	35.3	77.50	76.00	88.90	75.70	28.68
滝川橋	安波福地線	国頭村字安波	その他	1982	39	4.50	II	C1	17.0	0.0	6.0	0.0	5.0	0.00	0.0	0.0	3.0	0.0	31.0	81.00	58.00	88.00	73.20	28.48
大兼久橋	宜名真部落内線	国頭村字宜名真	2級	1998	23	8.30	II	C1	17.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	77.00	89.00	42.50	74.90	21.46
川代志橋副道橋	比地蔵前線	国頭村字奥間	その他	2001	20	26.50	II	C1	17.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	27.8	64.00	88.00	62.00	73.20	27.18
比地本橋	比地線	国頭村字比地	2級	2000	21	43.90	II	C1	17.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	3.0	2.0	32.8	76.40	87.30	55.70	76.61	27.13
1号橋	浜線	国頭村字浜	1級	1993	28	2.25	II	C1	17.0	0.0	6.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	35.0	78.50	82.00	57.50	78.90	26.66
ナハロ一橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	2級	1983	38	25.10	II	C1	17.0	5.0	0.0	0.0	2.5	4.75	0.0	0.0	0.0	2.0	31.3	89.10	79.20	49.50	77.22	26.17
インナー橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	2級	1984	37	70.30	II	C1	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	9.50	0.0	0.0	0.0	2.0	19.0	80.70	68.70	50.00	69.74	25.76
鏡地橋	鏡地辺土名線	国頭村字鏡地	1級	1985	36	32.00	II	C1	0.0	0.0	6.0	0.0	2.5	4.8	0.0	0.0	3.0	4.0	20.3	52.90	84.40	80.80	71.08	25.45
奥名橋	奥多和田線	国頭村字奥間	その他	1976	45	33.80	I	B	17.0	0.0	6.0	0.0	2.5	4.75	0.0	0.0	3.0	0.0	33.3	86.00	74.90	80.20	80.40	25.06
上島橋	上島兼久線	国頭村字辺土名	2級	1987	34	13.45	II	C1	17.0	0.0	6.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	27.5	79.70	99.00	25.60	76.61	25.03
田平橋	伊地下田原線	国頭村字伊地	その他	1993	28	7.90	II	C1	0.0	0.0	6.0	0.0	5.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	74.00	72.00	38.00	66.00	24.80
伊部橋	安田伊部線	国頭村字安田	1級	1992	29	25.00	II	C1	0.0	5.0	6.0	0.0	2.5	4.75	0.0	0.0	0.0	4.0	24.3	75.50	78.00	69.50	75.30	24.52
佐手前川橋	佐手部落内線	国頭村字佐手	2級	1983	38	14.65	I	M	17.0	0.0	12.0	0.0	2.5	0.00	0.0	0.0	0.0	2.0	33.5	82.70	87.40	73.70	82.77	23.74
大川橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	2級	1985	36	105.70	I	B	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	19.00	0.0	0.0	0.0	2.0	28.5	90.00	79.50	66.00	81.00	22.80
半地ゆうひ橋	浜鏡地海岸線	国頭村字辺野喜	その他	2006	15	57.00	I	B	0.0	5.0	12.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	3.0	0.0	29.5	88.50	78.00	75.50	81.70	22.78
桃原橋	鏡地辺土名線	国頭村字桃原	1級	1985	36	3.80	I	B	17.0	0.0	6.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	3.0	4.0	32.5	84.00	86.00	82.00	84.40	22.36
兼久橋	鏡地辺土名線	国頭村字辺土名	1級	1985	36	6.20	I	B	17.0	0.0	6.0	3.0	2.5	0.00	0.0	0.0	3.0	4.0	35.5	86.00	86.00	88.70	86.54	22.28
中の橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	2級	2015	6	22.95	I	B	17.0	0.0	6.0	3.0	2.5	4.75	0.0	0.0	2.0	0.0	37.3	90.00	96.00	84.00	91.20	20.18
辺土名大橋	辺土名バイパス線	国頭村字辺土名	その他	2004	17	32.00	I	B	17.0	0.0	12.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.8	99.70	99.90	60.00	91.85	19.59
マタハヤ橋	辺野喜楚洲線	国頭村字辺野喜	2級	1985	36	65.20	I	B	0.0	5.0	0.0	0.0	2.5	9.50	0.0	0.0	0.0	2.0	19.0	86.50	78.70	75.80	81.24	18.86
伊地下田橋	伊地満川線	国頭村字伊地	その他	1989	32	16.40	II	C1	0.0	0.0	6.0	0.0	2.5	4.75	0.0	0.0	0.0	0.0	13.3	77.80	85.30	75.50	80.37	17.08
大保餅橋	奥間川代志線	国頭村字奥間	2級	1999	22	21.00	I	A	17.0	5.0	6.0	0.0	0.0	4.8	0.0	0.0	3.0	2.0	37.8	100.00	100.00	86.00	97.20	16.78
伊地橋	伊地ハイクバス線	国頭村字伊地	その他	2005	16	12.30	I	B	0.0	0.0	12.0	0.0	5.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	87.00	86.00	83.00	85.80	16.12
屋嘉比橋	浜部落内線	国頭村字浜	その他	1998	23	58.74	I	B	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	91.70	88.70	81.00	88.34	15.60
1号橋	桃原部落内線	国頭村字桃原	その他	1982	39	3.00	I	B	17.0	0.0	6.0	3.0	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.0	98.00	99.30	99.30	95.07	15.36
大石橋	辺土名大通り線	国頭村字辺土名	その他	2004	17	20.00	I	B	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	4.75	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	88.30	90.30	59.80	86.99	14.51
満川橋	伊地満川線	国頭村字伊地	その他	2015	6	14.85	I	B	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.75	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	85.00	76.00	96.30	83.66	14.10
新与那橋	与那本線	国頭村字与那	その他	1998	23	30.80	I	M	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.75	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	87.00	81.30	90.70	85.47	13.02
西平橋	辺土名兼久線	国頭村字辺土名	2級	2015	6	6.80	I	A	17.0	0.0	6.0	3.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	2.0	28.0	100.00	100.00	86.00	97.20	12.88
大正橋	桃原奥間線	国頭村字桃原	1級	2015	6	13.20	I	A	17.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	27.0	100.00	100.00	84.00	96.80	12.72
泊中橋	宇良線	国頭村字宇良	2級	1998	23	22.08	I	B	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.75	0.0	0.0	0.0	2.0	12.8	97.00	90.00	83.00	91.40	10.26
1号ボックス	琉大演習林線	国頭村字与那	その他	1977	44	4.50	I	B	0.0	0.0	6.0	0.0	2.5	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	88.00	86.00	97.30	89.07	9.96
又伊名橋	環境センター線	国頭村字宇良	その他	1998	23	12.60	I	A	0.0	0.0	5.0	6.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	98.50	90.00	85.50	92.50	8.90
伊地第二橋	伊地線	国頭村字伊地	2級	1978	43	16.65	I	B	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	4.75	0.0	0.0	0.0	2.0	12.8	88.70	97.30	99.30	94.27	8.54
BOX	辺土名奥間線	国頭村字辺土名	2級	2016	5	7.30	I	A	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	3.0	2.0	11.0	98.00	90.00	99.30	95.07	7.36
1号橋	辺戸奥線	国頭村字奥間	2級	1982	39	3.50	I	A	0.0	0.0	6.0	0.0	5.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	100.00	100.00	88.00	97.60	6.64
1号ボックス	辺土名大通り線	国頭村字辺土名	その他	2014	7	6.80	I	A	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	100.00	100.00	100.00	100.00	2.40

修繕優先度評価点=(100-健全度評価点)×0.6+重要度評価点×0.4

事業計画一覧表

金額:千円

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	措置状況	最新点検年次	事業費(千円)										備考					
								2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13				
1	川代志橋	比地藏前線	1987	26.4	III	措置着手済 (修繕)	H28	33,921					293	定期点検				293	定期点検		R3年度に補修を着手 R4年度完了予定		
2	安波大橋	安波福地線	1979	35	II	予防保全段階 (監視)	R3	646		2,632		6,621					646	定期点検			R6年度 補修事業着手予定 (令和5年度に点検後 判断)		
3	佐手橋	佐手部落内線	1983	43	II	予防保全段階 (監視)	R3	375				2,250		4,940					375	定期点検		R7年度 補修事業着手予定 (令和6年度に点検後 判断)	
4	滝川橋	安波福地線	1982	4.5	II	予防保全段階 (監視)	R3	230				1,282		2,770					230	定期点検		R7年度 補修事業着手予定 (令和6年度に点検後 判断)	
5	大兼久橋	宜名真部落内線	1998	8.3	II	予防保全段階 (監視)	H28	246						546	1,000					246	定期点検	R8年度 補修事業着手予定 (令和7年度に点検後 判断)	
6	川代志橋側道橋	比地藏前線	2001	26.5	II	予防保全段階 (修繕)	H28	3,849						293						293	定期点検	R3年度に補修を着手 R4年度完了予定	
7	比地本橋	比地線	2000	43.9	II	予防保全段階 (監視)	R3	375		1,341		2,543								375	定期点検	R8年度 補修事業着手予定 (令和5年度に点検後 判断)	
8	1号橋	浜線	1993	2.25	II	予防保全段階 (監視)	R3	208						508	1,000					208	定期点検	R8年度 補修事業着手予定 (令和7年度に点検後 判断)	
9	ナハ口一橋	辺野喜楚洲線	1983	25.1	II	予防保全段階 (修繕)	R3	645		18,000										645	定期点検	R4年度 補修事業着手予定	
10	イシナ一橋	辺野喜楚洲線	1984	70.3	II	予防保全段階 (監視)	R3	756							1,796						756	定期点検	R9年度 補修事業着手予定 (令和8年度に点検後 判断)
11	鏡地橋	鏡地辺土名線	1985	32	II	予防保全段階 (監視)	R3	375							675						375	定期点検	R9年度 補修事業着手予定 (令和8年度に点検後 判断)
12	奥名橋	奥多和田線	1976	33.8	I	予防保全段階 (監視)	R3	646							646						646	定期点検	R10年度 補修事業着手予定 (令和8年度に点検後 判断)

事業計画一覧表

金額:千円

修繕優先順位	橋梁名	路線名称	架設年次	橋長(m)	健全性の診断	措置状況	最新点検年次	事業費(千円)										備考				
								2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12		2031年 R13			
13	上島橋	上島兼久線	1987	13.45	II	予防保全段階 (修繕)	R3	756	8,000	20,000					756							R5年度 補修事業着手予定
14	田平橋	伊地下田原線	1993	7.9	II	予防保全段階 (監視)	R3	246							246	682	1,796					R10年度 補修事業着手予定 (令和8年度に点検後 判断)
15	伊部橋	安田伊部線	1992	25	II	予防保全段階 (修繕)	R3	691	26,000						691							R4年度 補修事業着手予定
16	佐手前川橋	佐手部落内線	1983	14.65	I	措置不要	R3	232							232							
17	大川橋	辺野喜楚洲線	1985	105.7	I	措置不要	R3	667							667							
18	半地ゆうひ橋	浜鏡地海岸線	2006	57	I	措置不要	R3	667							667							
19	桃原橋	鏡地辺土名線	1985	3.8	I	措置不要	R3	246							246							
20	兼久橋	鏡地辺土名線	1985	6.2	I	措置不要	R3	375							375							
21	中の橋	辺野喜楚洲線	2015	22.95	I	措置不要	R3	522							522							
22	辺土名大橋	辺土名ハイパス線	2004	32	I	措置不要	R3	293							293							
23	マタハヤ橋	辺野喜楚洲線	1985	65.2	I	措置不要	R3	270							270							
24	伊地下田橋	伊地満川線	1989	16.4	II	措置不要	R3	232							232							

事業計画一覧表

金額:千円

修繕 優先 順位	橋梁名	路線名称	架設 年次	橋長 (m)	健全性 の診断	措置状況	最新 点検 年次	事業費(千円)													備考				
								2021年 R3	2022年 R4	2023年 R5	2024年 R6	2025年 R7	2026年 R8	2027年 R9	2028年 R10	2029年 R11	2030年 R12	2031年 R13							
37	伊地第二橋	伊地線	1978	16.65	I	措置不要	R3	270							270							270	定期点検		
38	BOX	辺土名奥間線	2016	7.3	I	措置不要	R3	246							246								246	定期点検	
39	1号橋	辺戸奥線	1982	3.5	I	措置不要	R3	208							208								208	定期点検	
40	1号ボックス	辺土名大通り線	2014	6.8	I	措置不要	R3	246							246								246	定期点検	
合計								17,831	34,000	41,973	12,696	9,057	14,486	7,091	9,209	605	747	11,146							